



POLYTACH PLATTE

Die **POLYTACH PLATTE** wurde im Hinblick auf die Elektromobilität entwickelt. Sie schafft auf multi-dimensionaler Ebene Ordnung bis in die tiefsten Strukturen und kann so Maschinen, technische Geräte etc. in ihrer Effizienz unterstützen sowie Elektrosmog harmonisieren.

Ein wichtiges Einsatzgebiet sind Elektro- und Hybrid-Fahrzeuge.

Die benötigte Anzahl der Platten richtet sich hauptsächlich nach der Leistung der Elektromotoren und -batterien.

Kleinere Elektrofahrzeuge (ca. 15-40 kW Motorenleistung) benötigen in der Regel zwei POLYTACH Platten. Grössere Elektrofahrzeuge (ab ca. 40 kW Motorenleistung) benötigen in der Regel vier POLYTACH Platten. Bei Anwendung in Kombination mit dem ESMOGBALANCER PORTABLE wird eine Platte weniger benötigt.

Die optimale Anzahl und Platzierung der Platten wird vorzugsweise ausgetestet. Unsere Berater stehen dir gerne zur Verfügung.



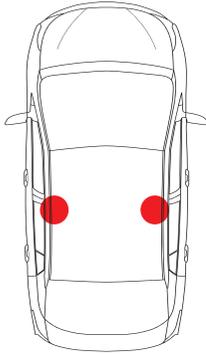
TECHNISCHE DATEN

Farbe: weiss mit gold

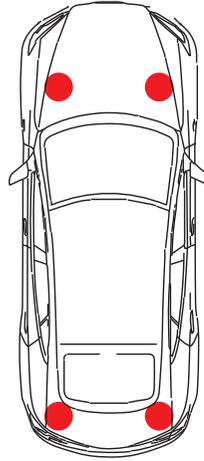
Material: Glasfaserplatte mit Schutzlaminat

Masse: A4 (210 x 297 mm) / 44 g

MÖGLICHE PLATZIERUNG IN ELEKTROFAHRZEUGEN



Kleinwagen
(ca. 15-40 kW Motorenleistung)



Limousinen
(ab ca. 40 kW Motorenleistung)

ANWENDUNG

Bei **Kleinwagen** (ca. 15-40 kW Motorenleistung) sind in der Regel **2 POLYTACH PLATTEN** ausreichend.

Sie können, sofern möglich, im Mittelteil des Innenraums, eine Platte links und eine rechts, beispielsweise unter die Fussmatte gelegt werden.

Bei **grösseren Elektrofahrzeugen** (ab ca. 40 kW Motorenleistung) werden in der Regel **4 POLYTACH PLATTEN** benötigt.

2 Platten im Kofferraum, jeweils linke und rechte Ecke (z.B. unter die Abdeckung) und 2 Platten auf dem Motorblock, jeweils linke und rechte vordere Ecke.

Sollte eine Platzierung im Motorraum nicht möglich sein, so können die Platten auch im vordersten Fussbereich von Fahrer/Beifahrer, jeweils links und rechts (z.B. unter der Fussmatte) platziert werden.

Mit dem zusätzlichen Einsatz eines ESMOGBALANCER PORTABLE kann sich die Anzahl der Platten allenfalls reduzieren. Bitte individuell austesten.